

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Proyecto de Construcción LP-3 Santa Cruz de La Palma - La Cumbre. Tramo: Conexión Circunvalación La Grama





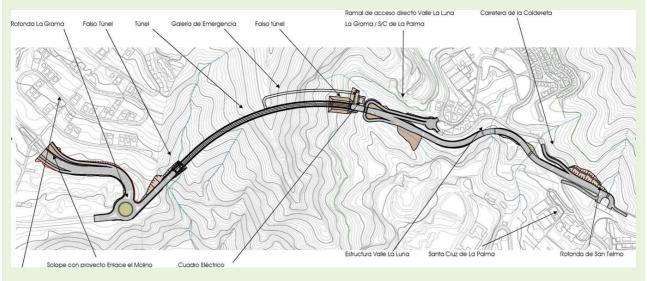




Se pretende la construcción de una variante en la zona de La Caldereta para la unión del tráfico entre la zona norte (LP-1) y este-oeste-sur (LP-3), sin tener que pasar obligatoriamente por el nudo del puerto de Santa Cruz de La Palma para aquellos vehículos de tránsito. Con ello se busca disminuir la congestión que se produce diariamente en este punto, uno de los más conflictivos de toda la isla.

Las principales directrices y objetivos ambientales que se pretenden alcanzar son:

- Proyectar una carretera de velocidad 40 km/h, protegiendo el medio natural del Risco de la Concepción mediante la construcción de un túnel, minimizando el impacto ambiental y fomentando el carácter paisajístico de la carretera, incluso en los tramos más urbanos.
- Segregar el actual tráfico diario, comercial y/o turístico insular del nudo del puerto y del casco histórico de Santa Cruz de La Palma, reduciendo las molestias vecinales por saturación de la circulación y el riesgo de accidentes.
- Mejorar la seguridad vial en relación con el actual acceso, favoreciendo la circulación de transporte pesado.
- Adaptación al cumplimiento de la normativa vigente en materia de carreteras en Canarias.
- Favorecer la vertebración territorial, facilitando la movilidad de personas y disminuyendo las desigualdades socioeconómicas de la zona.
- Potenciar y compatibilizar el uso turístico de los enclaves próximos con la dinamización económica de los municipios insulares.





SIMULACIONES PAISAJÍSTICAS DE DETALLES DE LA NUEVA CIRCUNVALACIÓN DE LA GRAMA

En el Estudio de Impacto Ambiental , se presentaron una serie de simulaciones que ayudan a tener una perspectiva de detalle de cómo puede quedar la obra en el territorio:







Túnel de entrada en el Risco de la Concepción y otras simulaciones

ESTUDIO DE FLORAY VEGETACIÓN

En el Estudio de Impacto Ambiental , se presentaron una serie de simulaciones que ayudan a tener una perspectiva general de cómo puede

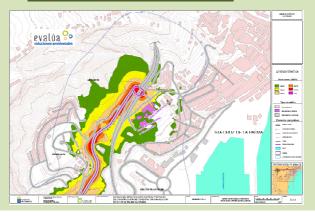








ESTUDIO ESPECÍFICO DE RUIDO-VIBRACIONES:



ESTUDIO ESPECÍFICO PATRIMONIO:

