ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
DEL PROYECTO BÁSICO "TREN DEL SUR DE TENERIFE"

El proyecto del "Tren del Sur de Tenerife" es unos de los proyectos más complejos tramitados en Canarias, incluyendo no sólo el análisis ambiental de la "plataforma ferroviaria", sino también 8 "intercambiadores", 1 área destinada a "talleres y cocheras" con 3 "aerogeneradores", modificación de enlaces en la autopista TF-1, el proyecto de señalización y el de electrificación.

El "Tren del Sur de Tenerife" se proyecta con una longitud aproximada de 80 km, discurriendo por 11 términos municipales. Esta ocupación territorial obligó a realizar un **análisis del territorio a diferentes escalas**, en función de cada fase del proyecto y de cada variable ambiental. Así, para el estudio de alternativas de trazado, se hizo un inventario del territorio a escala 1/15.0000 (ver imagen 1); una vez elegida la alternativa ambientalmente más viable, se realizó un nuevo inventario a escala 1/1.000 con el objeto de analizar y valorar sobre la alternativa elegida el ajuste territorial de detalle (ver imagen 2):

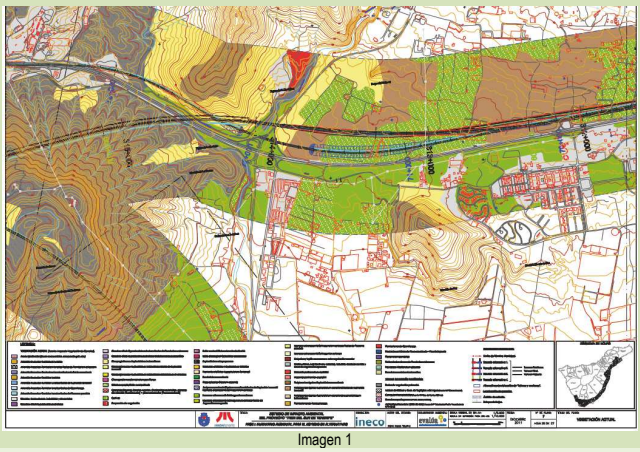


Imagen 1

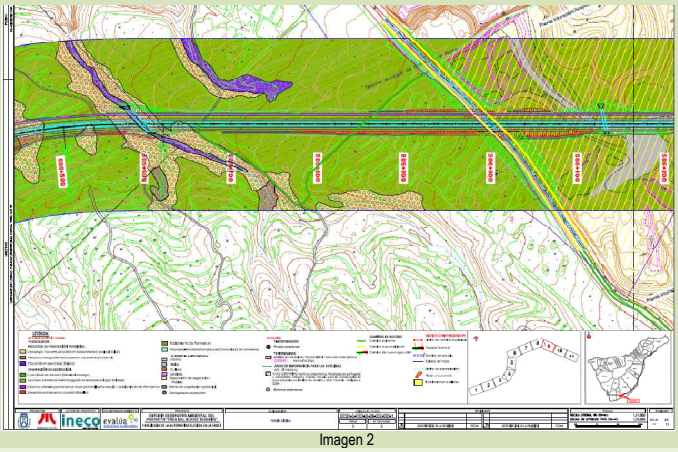


Imagen 2

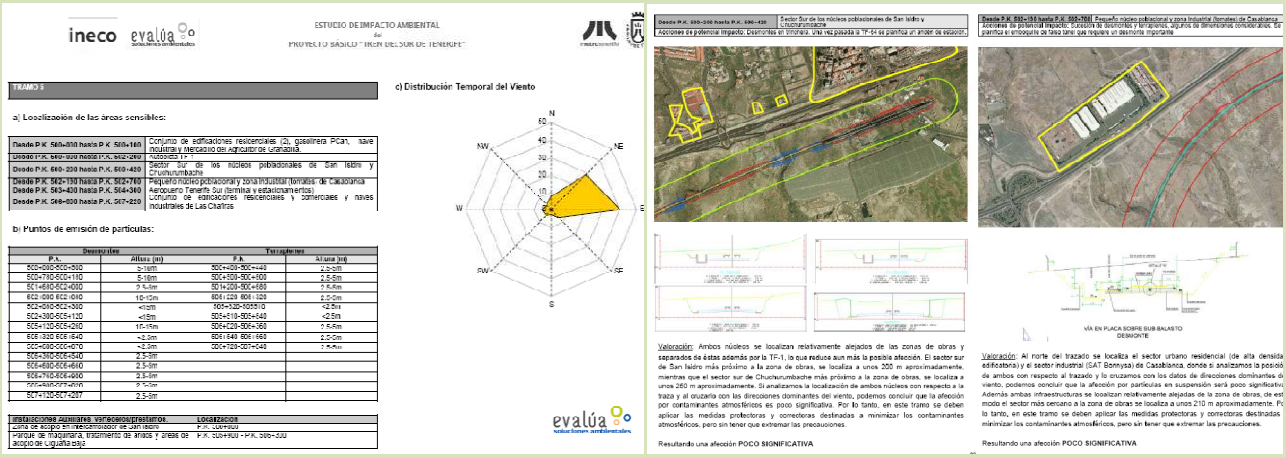
Las **fotosimulaciones** permiten ver de forma clara el encaje territorial de los elementos más singulares proyectados. En las imágenes adjuntas se aprecia el estado actual de la superficie donde están proyectados los "talleres y cocheras" (imagen 1) y la simulación del mismo área con las instalaciones (imagen 2).

Imagen 1

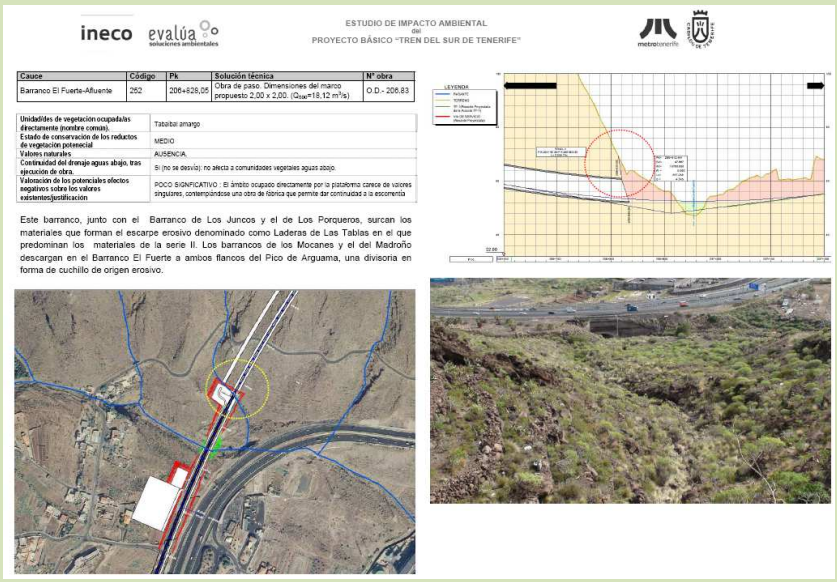
Imagen 2

Para poder realizar una precisa y clara **valoración de potenciales impactos**, y en su caso, definir medidas correctoras reales y eficaces, se realizaron fichas de detalle para el análisis de las variables ambientales más sensibles, como por ejemplo las recogidas a continuación:

a) Análisis-valoración <u>inmisión de partículas</u> (fase de obra) en sectores identificados como sensibles:



b) Análisis-valoración <u>barrancos/barranqueras</u> afectadas:



c) Análisis-valoración acceso a pilas para <u>ejecución viaductos</u>: