

## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EsIA) PROYECTO BÁSICO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE CORRALEJO – FUERTEVENTURA



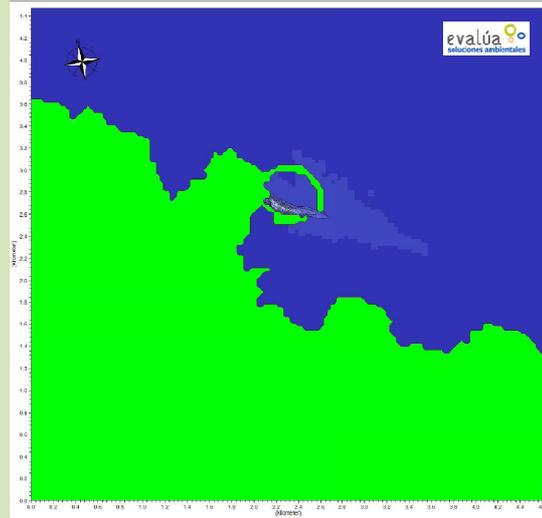
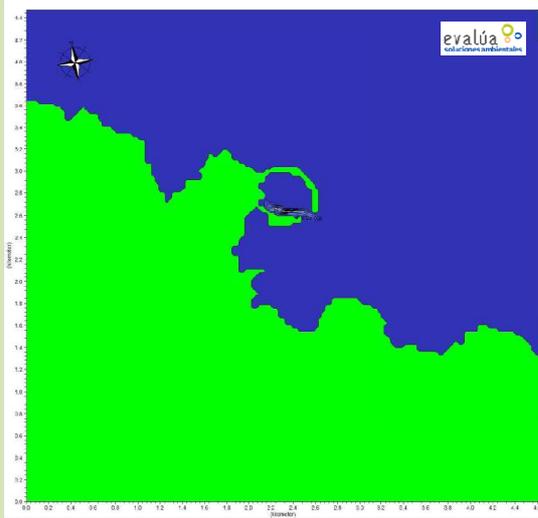
Con la planta del Proyecto, la batimetría y la fotografía aérea se realizan montajes a los que se le puede sumar multitud de cartografía temática que ayudan a encajar la obra de manera que permita realizar análisis detallados de las repercusiones ambientales.



La fotogrametría junto con la planta del Proyecto permiten realizar diferentes procesos analíticos y su representación grafica como:

En la imagen de la izquierda el trazado curvo del dique de abrigo de la nueva dársena exterior compone una planta que se conjuga con la forma de la costa adyacente dando lugar a un doble óvalo, natural-artificial.

En la imagen de la derecha el dique de abrigo de la nueva dársena portuaria queda separado de la costa por un canal de modo que no se superpone a la plataforma costera emergida que orla ese tramo de costa. Este canal, a la vez de facilitar la constante renovación del agua de la dársena portuaria, da origen a una zona parcialmente abrigada y la promueve para su uso y disfrute como zona de baño. Esta zona será debidamente señalizada para independizarla del tránsito de embarcaciones.



Se ha realizado para el EsIA una modelización hidrodinámica y dispersión de sedimentos:

En la imagen de la izquierda se puede observar la modelización de sólidos en suspensión medios en la columna de agua de los tamaños de 0.08mm en kg/m3. En la imagen de la derecha se puede observar la sedimentación de las partículas de tamaños 0.08 mm en Kg/m2, con barreras anti-turbidez.



Se ha realizado para el EsIA un análisis específico de la dispersión del ruido durante la fase de obras en las diferentes vías de entrada y salida utilizadas por los camiones.



Las simulaciones paisajísticas permiten analizar la integración final del proyecto en el entorno, y se configuran como una herramienta idónea en el estudio del paisaje.