

## EJECUCIÓN DE CARRETERA ICOD-EL TANQUE (TENERIFE)



Con el diseño de los denominados “MUROS VERDES”, se consigue una perfecta integración paisajística de los terraplenes, gracias al desarrollo a corto plazo de la vegetación, ya sea de forma natural o por la plantación directa de las especies propias del piso bioclimático. En la imagen de la izquierda se aprecia un muro recién ejecutado, y en la de la derecha un muro a los pocos meses de su finalización.



De igual forma, una muy buena medida correctora en cualquier tipo de obra, pero especialmente en las infraestructuras lineales (como una carretera), es el acopio de la roca natural existente para su posterior reutilización en puntos singulares del proyecto. En las imágenes adjuntas se aprecia la reutilización de rocas del “malpaís” tanto en las obras de drenaje de la carretera, como en los sectores donde antes de las obras existían coladas superficiales. En ambos casos, las superficies quedan perfectamente integradas en el entorno, minimizando el deterioro paisajístico sobre los futuros usuarios de la vía.



Finalmente, hay que destacar que las labores de revegetación implican un estudio previo de la vegetación existente y/o potencial (a realizar por botánico), con el objeto de poder recuperar parte de los hábitat (boscosos y/o arbustivos) ocupados por las obras. Este tipo de estudios y su posterior ejecución, se denominan "PROYECTOS RECUPERACIÓN DE HÁBITAT".

En este sentido hay que destacar la importancia de los falsos túneles en las obras, los cuales pese a encarecer significativamente el coste de ejecución, permite que sobre ellos se pueda recuperar el hábitat. En la imagen de la derecha, se aprecia un falso túnel el cual se ha procedido a acondicionar para su replantación con "pinos", lo que permitirá a corto y medio plazo dar continuidad al pinar existente.